Relatório Técnico para avaliação de Veículo

Placa do veículo: FKD-7531

Marca: RENAULT

Modelo/versão: Master

Ano Fabricação/Modelo: 2018/2019

Valor de mercado do bem em perfeito estado: R$ 115.000,00

Valor avaliado do bem considerando o estado atual: R$ 55.000,00

Valor avaliado do bem considerando a tabela fipe: R$ 118.769,00

Custo de manutenção 2024 a 2025: R$ 96.406,30

Situação do veículo:

Constatado que o veículo apresenta vazamentos de óleo no motor, falhas no sistema de arrefecimento e desgaste nos componentes da suspensão, comprometendo a segurança e estabilidade. Verificadas também condições inadequadas dos pneus, bateria com necessidade de substituição, falhas na pintura e avarias na lataria, além de fechaduras com funcionamento irregular. Constatado ainda que parte do motor encontra-se desmontada, impossibilitando o funcionamento do veículo, sendo necessárias manutenções corretivas e reparos gerais.

Decreto Municipal nº 9.877, de 27 de janeiro de 2026

O art. 23 estabelece que a renovação da frota deverá observar o tempo de uso do veículo, o custo de manutenção, a obsolescência e o impacto ambiental.

O art. 24, inciso II, fixa, como regra, o prazo máximo de utilização dos veículos, sem prejuízo da análise do estado de conservação, da disponibilidade orçamentária e da necessidade do serviço.

O art. 27 atribui ao Setor de Frotas a responsabilidade pela manutenção do registro do ciclo de vida útil dos veículos e pela elaboração do relatório de substituição da frota.

Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021

O art. 76 dispõe que a alienação de bens pertencentes à Administração Pública deverá ser devidamente motivada pelo interesse público e precedida de avaliação. Tratando-se de bem móvel, a alienação observará, como regra, a realização de licitação na modalidade leilão.

CONCLUSÃO DO RELATÓRIO:

Considerando a idade do veículo, superior ao prazo de utilização previsto para sua categoria, o desgaste mecânico acentuado, o estado de conservação, a obsolescência e a baixa vantajosidade econômica de novos investimentos, concluímos pela caracterização do bem como antieconômico e inservível para continuidade de uso na frota municipal. Recomenda-se sua retirada definitiva de operação e o encaminhamento ao Setor de Patrimônio Mobiliário para instrução do procedimento administrativo de alienação, com avaliação prévia e demais providências legais e patrimoniais cabíveis. A baixa patrimonial deverá ser efetivada após a conclusão do procedimento correspondente e a formalização da destinação do bem.

Olímpia - SP, 12 de Maio de 2026

SMGCI/DGO/SCMF

André L. Alves da Costa
Diretor da Divisão de
Gestão Operacional

Chefe do SCMF

Responsável Técnico

José Luis Visu
Mecânico
Setor de Frotas

Mecânico